



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
Број предмета: ROP-MSGI-5944-LOCH-2/2019  
Заводни број: 350-02-00112/2019-14  
Датум: 01.08.2019.год.  
Београд, Ул.Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву предузећа „ГАСТРАНС“ д.о.о. из Новог Сада, Народног фронта бр.12, Нови Сад, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/14), члана 53а., а у вези са чл. 133. став 2. тачка 3. 14 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/17), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 113/15, 96/16 и 120/17), у складу са ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/19) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

**I** За потребе изградње приступног пута до компресорске станице 1 КС-1 магистралног гасовода МГ (Интерконектор) граница Бугарске - граница Мађарске на к.п. бр.: 9674, 9494, 9493, 9492, 9491, 9490, 9489, 9488/1, 9762, 9487, 9763, све КО Доња ливадица, Општина Велика Плана и к.п. бр.: 13543, 13547/2, 13545, 13542, 11650, 11651, 13546, 13505, 13580, 11721, 13541, 11724, 11725, 11730, 13581, 11905, 13617, 13609, 13540, 13617, 13612, 12069, 12607/2, 13644, 13615, 12289, 13582, 13538, 12294, 12295, 12297, 13622, 13642, 13537, 12458, 12450/1, 12297, 13624, 12575, 13639, 13511, 13515, 12791, 13674, 12790, 12789, 12788/1, 12788/2, 12787, 12786, 13637, 12785, 12784, 12783, 12782, 12781, 12780/3, 12780/1, 12779, 12778, 12776, 12775, 12774, 12770, 12756, 12757, 12763, 12760, 12759, 13639, 12596, 12597, 12598, 12599, 12600, 12601, 13634, 12609, 12610, 13633, све у КО Породин Општина Жабари, потребни за израду Идејног пројекта, Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, у складу са ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013, 52/2018 и 36/19)

**Тип објекта:** путеви

**Категорија објекта:** Г

**Класификациони број објекта:** 211201

## **II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА**

### **Планирана намена:**

Наведене катастарске парцеле у Општинама Жабари и Велика Плана, налазе се у обухвату ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013 и 52/2018) у површинама јавне намене планиране за изградњу гасовода и пратећих објеката.

### **Правила уређења и грађења:**

Коридор гасовода на територији Републике Србије одређен је графички (**реферална карта 1**) и описно, на следећи начин: Почетна тачка описа коридора гасовода налази се на државној граници Републике Србије и Републике Бугарске, око 1020 m јужно од граничног прелаза Вршка чука. Даље наставља на територији града Зајечара, општина: Бољевац, Параћин, Ђуприја, Јагодина, Деспотовац, Свилајнац, Велика Плана, Жабари, Велика Плана, града Смедерева, општине Ковин, града Панчева, општина: Ковачица и Опово, града Београда, града Зрењанина, општине Тител, града Нови Сад, општина: Жабал, Темерин, Србобран, Врбас, Кула и града Сомбора а потом у правцу северозапада наставља ка државној граници са Републиком Мађарском и излази са територије Републике Србије.

На територији општине Жабари, коридор благо скреће ка северу, пролази око 2,6 km западно од грађевинског подручја насеља Породин, код локалитета „Породински салаши“ (к.о. Породин) скреће ка северозападу, пресеца државни пут II реда број 129 (деоница В. Плана – Жабари) и наставља ка тромеђи к.о. Жабари, Породин и Д. Ливадица, где прелази поново на територију општине Велика Плана.

Улазећи поново на територију општине Велика Плана, у западном делу к.о. Д. Ливадица коридор гасовода прати са западне стране међуопштинску границу Велике Плана и Жабара, затим се код локалитета „Бучје“ (к.о. Симићево) поново враћа на територију општине Жабари. Улазећи поново на територију општине Жабари, коридор од локалитета „Бучје“ (к.о. Симићево) наставља ка тромеђи к.о. Трновче, Ореовица и Милошевац, где пресеца реку Велику Мораву и враћа се на територију општине Велика Плана. Улазећи поново на територију општине Велика Плана коридор пролази око 530 m источно од грађевинског подручја насеља Милошевац и око 1 km од насеља Лозовик, одакле благо скреће ка северозападу ка територији града Смедерева.

### **Зоне заштите гасовода:**

Планским решењем утврђује се енергетски коридор транснационалног гасовода у укупној ширини од 600 m, која представља границу обухвата овог просторног плана. У оквиру овог енергетског коридора утврђују се следећи појасеви-зоне заштите гасовода:

– појас непосредне заштите обострано од осе гасовода и границе грађевинских парцела објеката гасовода је ширине 10 m на шумском земљишту, односно 25 m на пољопривредном земљишту;

– појас уже заштите обострано од границе појаса непосредне заштите је ширине 90 m на шумском земљишту, односно 75 m на пољопривредном земљишту, то јест граница појаса уже заштите је на 100 m од осе коридора;

- појас шире заштите (појас детаљне разраде) обострано од границе појаса уже заштите је ширине 100 m, то јест граница појаса шире заштите је на 200 m од осе коридора;
- појас контролисане изградње јесте појас између границе појаса шире заштите и границе коридора, то јест границе Просторног плана.

У току изградње гасовода успоставља се радни појас у ширини од 32 m до 45 m од осе коридора гасовода.

У границама појаса уже заштите утврдиће се тачна траса гасовода у главном пројекту, и може се утврдити јавни интерес за потребе извођења, експлоатације и одржавања планираних објеката и инсталација гасовода.

Просторним планом се утврђује и резервише простор за коридор укупне ширине од 600 m, са претходно наведеним појасевима, тако да је могуће транслаторно померање појасева у односу на трасу гасовода у главном пројекту. Ово померање не може бити веће од 84 m, имајући у виду да ће се тачна траса гасовода са припадајућим радним појасом налазити у границама појаса уже заштите, а да минимална ширина радног појаса износи 16 m обострано.

Појасеви заштите успостављају се по завршетку изградње гасовода.

Режими коришћења и уређења простора зона заштите гасовода у енергетском коридору су:

- у непосредном појасу заштите забрањена је садња вишегодишње вегетације са дубоким корењем, док је могуће обрађивање земљишта техником плитког орања (до 50 cm) и гајење једногодишњих биљака (житарице, крмно биље и сл.);
- у појасу уже заштите забрањена је изградња објеката за боравак људи, док ће се постојећи објекти уклонити. Постојећа путна и друга инфраструктура се задржава као стечено стање уз могућност усаглашавања/измештања, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сагласност власника/управљача предметне инфраструктуре. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;
- у појасу шире заштите дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре. У овој зони се не планира нова изградња, односно није могуће планом вршити промену класе локације, која се за потребе израде Просторног плана и идејног пројекта дефинише као постојеће стање;
- у појасу контролисане изградње забрањује се изградња објеката и површина јавне намене, а спратност осталих објеката се ограничава на максимум приземље са 4 спрата. Изградња надземних објеката инфраструктурних и комуналних система је могућа, уз обавезну процену могуће угрожености. У свему осталом спроводе се урбанистички планови и просторни планови јединица локалне самоуправе. Појас уже заштите одређен је графички (Реферална карта 2) и пописом обухваћених катастарских парцела (део 5.1.1. Просторног плана), док је појас шире заштите одређен графички (Реферална карта 2) пописом координатама темена преломних тачака. За коридоре крака транснационалног гасовода резервише се простор и утврђује режим коришћења који одговара режиму коришћења и уређења простора за појас шире заштите гасовода.

Спровођење Просторног плана предвиђено је издавањем локацијске дозволе у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи. У зависности од степена готовости пројектне документације и обима позитивног решења имовинско правних односа, на захтев носиоца инвестиције, локацијска дозвола се може издати за део или одређену фазу реализације гасовода. Правила уређења и правила изградње са елементима детаљне разраде обезбеђују директно спровођење плана и издавање локацијске дозволе за основну трасу гасовода. За секундарни део система гасовода, који представљају одвојци, краци гасовода ка Републици Хрватској и Републици Српској, утврђују се само општа правила, по питању решења положаја коридора одвојака, крака и основних техничких елемента. Површине и објекти у делу крака гасовода представљају предмет даље планске разраде, односно допуне овог Плана са одговарајућим елементима детаљне разраде.

Правила уређења простора су одређена на основу техничких захтева (изградње и експлоатације) гасовода, локацијских услова, заштите непосредног окружења и, посебно, заштите животне средине.

Објекти и инсталација гасовода предвиђени су ван изграђених простора најближих насеља и привредних објеката, без потребе за претходним уклањањем или трајним измештањем постојећих објеката инфра и супраструктуре, значајнијег крчења шуме и пољопривредних засада или значајнијег ометања активности локалног становништва.

Одговарајућим положајем коридора и избором локација пратећих објеката, обим измештања претежно индивидуалних стамбених и пратећих објеката је сведен на најмању могућу меру и то, првенствено, из безбедносних разлога.

Са гледишта животне средине примарна заштита се обезбеђује: положајем коридора и избором локација објеката гасовода ван простора са заштићеним природним и културним добрима, доследним спровођењем издатих услова, успостављањем заштитних појаса и минимално дозвољених сигурносних удаљености од гасовода; континуалним праћењем стања техничке исправности система гасовода у целини и др.

Правила уређења површина у обухвату детаљне разраде Правила уређења и организације земљишта у обухвату детаљне регулације одређена су на следећи начин:

- У појасу шире заштите се, без промене власништва над обухваћеним непокретностима, обезбеђује привремена службеност пролаза за време трајања радова. У току експлоатације гасовода, успоставља се трајна обавеза прибављања услова, сагласности од стране предузећа надлежног за газдовање гасоводом код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских радова и пренамену површина.

- У појасу уже заштите, извођачком појасу се обезбеђује право службености пролаза за потребе извођења земљаних радова, постављање основне и пратеће инсталације гасовода, изградња објеката гасовода, надзор и одржавање далековода. У појасу се успоставља и трајна обавеза прибављања услова, сагласности од стране предузећа надлежног за газдовање гасоводом код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских радова и пренамене површина.

- Издвајање површина јавне намене спроводи се искључиво у делу појаса уже заштите за потребе формирање грађевинских парцела објеката гасовода.

- На осталом делу појаса, за потребе спровођења мера безбедности јавни интерес се може установити и у случају потребе уклањања постојећих објеката.

Правила за установљаване права службености и издвајање површина јавне намене

Према члану 69. Закона о планирању и изградњи, постављање, изградња подземних објеката није условљена формирањем посебне грађевинске парцеле. Површина за постављање гасовода и пратећих инсталација (оптички и енергетски каблови, кабловски део катодне заштите и блок станице изван грађевинских парцела) се обезбеђује у обухвату појаса детаљне разраде, без измене постојеће намене површина. Списак катастарских парцела на којима је могуће установљаване права службености за потребе извођења грађевинских радова, одржавање и надзора гасовода наведен је у тачки 5.1. Плана. Површине јавне намене, представљају грађевинске парцеле за следеће објекте гасовода: мерне станице, компресорске станице и отпремно, пријемне станице лупинга (ОЧМ/ПЧМ).

### **Општа правила комуналног и инфраструктурног уређења грађевинских парцела објеката гасовода**

Комунално и инфраструктурно опремање грађевинских парцела решаваће се у склопу израде пројектне документације за појединачне објекте гасовода, а у складу са техничким правилима, интерним стандардима и препорукама испоручиоца опреме.

Код израде пројектне документације, потребно је обезбедити следећа правила:

- Простор за мирујући саобраћај се обезбеђује у оквиру парцеле објекта гасовода.
- Прикупљање загађених атмосферских вода са објекта компресорске станице и водонепропусних површина се обезбеђује интерном атмосферском канализацијом, са гравитационим одвођењем изван локације.
- Прикупљање, пречишћавање и одвођење отпадних санитарних вода компресорске станице до најближих реципијената се обезбеђује интерним постројењима. Уколико постоји техничка могућност наведену инфраструктуру обезбедити прикључком на комунални канализациони систем.
- За одвођење техничких отпадних вода, посебно уколико постоји могућност загађења опасним и штетним материјама, предвидети сепаратни систем прикупљања и пречишћавања пре упуштања у природне реципијенте или комунални систем.
- На свим површинама и објектима где се користе, депонују или транспортују опасне и штетне материје (резервоари са нафтним дериватима, трансформатори, резервоари за прикупљање талога код чишћења цевовода и постројења и др.) мора се обезбедити водонепропусност подлоге са санитарно-безбедним уређајима за прикупљање и привремено депоновање опасних и штетних материја, до њиховог коначног неутралисања односно одлагања на одговарајућу депонију.
- Потребе за већим количинама техничке и санитарне воде могу се обезбедити засебним водозахватом, уз услов обезбеђења потреба за друге кориснике изворишта/водозахвата.
- Напајање електричном енергијом обезбедиће се из јавне електроенергетске мреже, изградњом прикључних средњенапонских 10-35 kV надземних или подземних кабловских водова и трансформаторских станица 10-35/0,4 kV. Од трансформаторских станица, чији се положај утврђује посебним пројектом, вршиће се нисконапонски развод за напајање свих потрошача у оквиру објекта гасовода.
- Резервно напајање електричном енергијом обезбедиће се агрегатним уређајима.
- Оптичким каблом обезбедиће се прикључак на електронску комуникациону мрежу, а посебним пројектом може се сагледати и могућност обезбеђења алтернативне везе преко антенских уређаја монтираних на антенском стубу у оквиру грађевинске парцеле.
- Партерно уређење терена обухвата нивелисање и затрављивање слободних површина, као и биолошке и техничке радове на стабилизовању косина у делу насипа и засека.
- Чврсти отпад се прикупља у сарадњи са надлежним комуналним предузећем.
- Грађевинске парцеле се обезбеђују транспарентном оградом минималне висине 2,0 m. Постављање ограде је могуће и у оквиру грађевинске парцеле, у случају да техничко технолошка решења условљавају физичко раздвајање/обезбеђење посебних функционалних целина.
- Уземљење ограде у близини електро-енергетских постројења је обавезно.
- Улаз у постројење се обезбеђује најмање једном колском и пешачком капијом.
- Технички елементи постројења који се односе на: осветљење постројења, интерне и прилазне путеве, систем надзора и узбуњивања, систем заштите од пожара и других акцидената, решавање се у складу са техничким правилима, интерним стандардима и прописима.

- Приступни пут до грађевинске парцеле објекта гасовода обезбедити према очекиваном меродавном возилу и очекиваном интензитету саобраћаја током експлоатације. Минимални ниво техничког решења приступних и интерних колских путева на локацији објекта мора обезбедити противпожарне услове, односно минималну ширину коловоза од 3,5 m и минимални радијус унутрашњих кривина од 7,0 m. Пројектним решењем приступних и интерних путева треба посебно обрадити окретнице за противпожарна возила.

## ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Ка компресорској станици КС1 предвиђен је приступни пут укупне дужине 4784.3m са прикључком на државни пут II-147 Велика Плана –Жабари.

Ширина приступног пута је 6.0m, а ширина банке 1m обострано. Пут је намењен двосмерном кретању возила. Осовина приступног пута вођена је по путним парцелама како би се обим експропријације околних парцела свео на најмању могућу меру. Осовина приступног пута састоји се од две осовине (осовина1, осовина2) које се међусобно укрштају.

Вођење нивелете приступног пута условљено је следећим факторима:

- висинским уклапањем са постојећим путем на који се приступни пут везује
- обезбеђењем неометаног одвођења атмосферских вода

Усвојеним подужним и попречним нагибима коловоза тежило се да наведени услови буду у највећој могућој мери испоштовани. Сви преломи нивелете већи од  $\Delta i = 0.3\%$  заобљени су вертикалним кривинама.

## ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ ПЛАНА И ПРОФИЛА

Примењени су следећи гранични елементи:

а) Гранични елементи ситуационог плана

- минимални радијус хоризонталне кривине  $\min R = 25.0m$
- максимални радијус хоризонталне кривине  $\min R = 1000.0m$

б) Гранични елементи подужног профила:

- минимални подужни пад  $\min i_N = 0.0\%$
- максимални подужни пад  $\max i_N = 2.19\%$
- минимални радијус верикалне кривине  $\min R = 500m$
- максимални радијус верикалне кривине  $\max R = 20000m$

## ГЕОМЕТРИЈСКИ И НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Усвојене димензије геометријског попречног профила су:

- ширина коловоза  $t_s = 6.0m$
- ширина банке  $t_b = 1.0m$
- попречни пад коловоза у правцу  $i_p = 2.5\%$  једнострано

Ради заштите од ерозије услед деловања ветра и воде предвиђена је примена хумузираних банкина и косина.

Ширина банке је 1m обострано, са попречним нагибом 8% од ивице коловоза.

Нагиби косина су 1:1.5. У цртежу Нормални попречни профил приказани су основни елементи попречног профила и коловозне конструкције.

### КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Карактеристични попречни профили су израђени на карактеристичним местима ситуационог плана. Попречни нагиб коловоза на правцу је једностран и износи 2.5%.

### КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

За потребе пројекта извршено је следеће:

- ископ сондажних бушотина ради утврђивања структуре тла и узимање поремећених и непоремећених узорак
- лабораторијска обрада узетих узорак

Димензионисање коловозне конструкције спроведено је у складу са важећим SRPS стандардом, а у зависности од дефинисаних утицајних фактора.

Дебљине слојева усвојене су тако да омогућавају да коловозна конструкција буде практично изводљива.

Димензионисање коловозне конструкције на предметном путу извршено је према стандарду SRPSU.C4.012, а за следеће улазне параметре:

- пројектни период од 20 година
- укупно квивалентно саобраћајно оптерећење у току пројектног периода ( $ESO = 500\ 921$  ст. осовина од 80 KN) – лако саобраћајно оптерећење
- носивост постелице, изражена преко калифорнијског индекса носивости

У циљу израде коловозне конструкције потребно је извршити следеће:

Деоница I (део трасе на самониклом тлу у дужини  $L \approx 900$  м):

1. уклањање слоја хумуса у дебљини од  $d=40$  цм,
2. планирање и збијање постелице,
3. израда слоја дробљеног каменог агрегата 0/63 мм у дебљини од  $d=30$  цм,
4. израда слоја дробљеног каменог агрегата 0/31.5 мм у дебљини од  $d=15$  цм,
5. израда битуменизираног носећег слоја БНС 22А у дебљини од  $d=6$  цм, и
6. израда хабајућег слоја од асфалт бетона АБ 11 у дебљини од  $d=4$  цм.

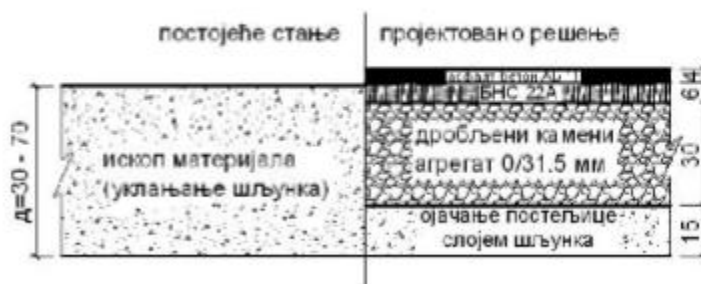
Скица пројектног решења:



Деоница II (део трасе са слојем шљунка):

1. уклањање постојећег слоја шљунка променљиве дебљине  $d=30-70$  цм и његово депоновање дуж трасе,
2. планирање и збијање постељице,
3. ојачање постељице слојем шљунка (који је претходно уклоњен и депонован дуж трасе) у дебљини од  $d=15$  цм,
4. израда слоја дробљеног каменог агрегата 0/31.5 мм у дебљини од  $d=30$  цм,
5. израда битуменизираног носећег слоја БНС 22А у дебљини од  $d=6$  цм, и
6. израда хабајућег слоја од асфалт бетона АБ 11 у дебљини од  $d=4$  цм.

Скица пројектног решења:



## ОБЈЕКТИ

На пројектованој деоници приступног пута за компресорску станицу КС1 пројектована су четири типска засведена пропуста, три пропуста су димензија  $\varnothing 1000$  и један пропуст  $\varnothing 1500$ . Пропусти  $\varnothing 1000$  су пројектовани на стациоณาма км 0+957,57; 1+524,59 и 2+403,857, а пропуст  $\varnothing 1500$  је пројектован на стационачи км 3+265,298.

У непосредној близини пројектованих пропуста налазе се постојећи пропусти, њихов положај и димензије су дате у ситуационом плану.

Постојећи пропусти су предвиђени да се руше пошто се новопроекттована саобраћајница проширује, а и конструкција постојећих пропуста не задовољава захтевима новопроекттоване саобраћајнице.

Пропусти су израђени од неармираног бетона МВ 30, дебљине зида  $d=20$  см је за пропусте  $\varnothing 1000$ , а дебљина зида пропуста  $\varnothing 1500$  је промењива што је дато у графичкој документацији.

Пропусти се постављају на тампон слоју од шљунка дебљине  $d=10$  см, на одговарајућој дубини.

На улазу и излазу из пропуста обликује се глава пропуста под нагибом од 1:1,5.

Праг пропуста на улазу и излазу из пропуста бетонира се бетоном МВ 20.

### **III ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

#### **Услови прикључења на електроенергетску мрежу**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

За потребе издавања грађевинске дозволе радова потребно је доставити уговор закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована потреба изградње недостајуће инфраструктуре.

#### **Укрштање и паралелно вођење**

Техничку документацију израдити у свему према условима:

- Бр.11.04-117590/2-2019 од 23.04.2019., ЕПС Огранак Електродистрибуција Смедерево, ROP-MSGI-5944-LOC-1-НРАР-5/2019 од 24.04.2019.,
- Условима Бр.8В.0.0.0.-116893/2 од 17.04.2019., ЕПС Огранак Електродистрибуција Пожаревац, ROP-MSGI-5944-LOC-1-НРАР-6/2019 од 19.04.2019. констатована је ненадлежност,

#### **Услови за водоводну и канализациону инфраструктуру:**

Техничку документацију израдити у свему према условима:

- Бр.2/81/19 од 09.04.2019., ЈКП „Милош Митровић“ Велика Плана, ROP-MSGI-5944-LOC-1-НРАР-3/2019 од 24.04.2019.,
- Условима Бр.240/2019 од 09.04.2019., ЈП „Морава“, ROP-MSGI-5944-LOC-1-НРАР-4/2019 од 10.04.2019. констатовано је да нема објеката водоводне и канализационе инфраструктуре.
- Бр.151/2019 од 24.04.2019. ЈКП „Комуналац“ Жабари, ROP-MSGI-5944-LOC-1-НРАР-8/2019 од 24.04.2019.

#### **Услови укрштања и паралелног вођења за телекомуникациону мрежу:**

Техничку документацију израдити у свему према условима:

- бр.180380/2-2019 од 10.04.2019. “Телеком Србија“ ИЈ Београд, ROP-MSGI-5944-LOC-1-НРАР-11/2019 од 10.04.2019.,
- бр.179191/2-2019 од 10.04.2019. “Телеком Србија“ ИЈ Београд (Пожаревац), ROP-MSGI-5944-LOC-1-НРАР-12/2019 од 11.04.2019.,

#### **Услови за путну инфраструктуру :**

Техничку документацију израдити у свему према условима:

- Бр.350-25/2019-03 од 29.05.2019. Општинска управа Жабари, ROP-MSGI-5944-LOC-1-НРАР-10/2019 од 30.05.2019.,

- Бр. ДК-622 од 31.07.2019. ЈП „Путеви Србије“ , ROP-MSGI-5944-LOCH-2-HPAP-3/2019 од 31.07.2019.,

#### **IV ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

##### **Заштита животне средине:**

Предметна изградња може се планирати у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09) и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листом пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/08).

**Потребно је да инвеститор поднесе захтев за одлучивање о потреби процени утицаја на животну средину надлежном органу, Министарству заштите животне средине.**

#### **V УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ**

- Бр.11.04-117590/2-2019 од 23.04.2019., ЕПС Огранак Електродистрибуција Смедерево (Велика Плана), ROP-MSGI-5944-LOC-1-HPAP-5/2019 од 24.04.2019.,
- Бр.8B.0.0.0.-116893/2 од 17.04.2019., ЕПС Огранак Електродистрибуција Пожаревац, ROP-MSGI-5944-LOC-1-HPAP-6/2019 од 19.04.2019.,
- Бр.2/81/19 од 09.04.2019., ЈКП „Милош Митровић“ Велика Плана, ROP-MSGI-5944-LOC-1-HPAP-3/2019 од 24.04.2019.,
- Бр.240/2019 од 09.04.2019., ЈП „Морава“, ROP-MSGI-5944-LOC-1-HPAP-4/2019 од 10.04.2019.,
- Бр.151/2019 од 24.04.2019. ЈКП „Комуналац“ Жабари, ROP-MSGI-5944-LOC-1-HPAP-8/2019 од 24.04.2019.
- бр.180380/2-2019 од 10.04.2019. “Телеком Србија“ ИЈ Београд (Пожаревац), ROP-MSGI-5944-LOC-1-HPAP-11/2019 од 10.04.2019.,
- бр.179191/2-2019 од 10.04.2019. “Телеком Србија“ ИЈ Београд (Смедерево), ROP-MSGI-5944-LOC-1-HPAP-12/2019 од 11.04.2019.,
- Бр.350-25/2019-03 од 29.05.2019. Општинска управа Жабари, ROP-MSGI-5944-LOC-1-HPAP-10/2019 од 30.05.2019.,
- Бр. ДК-622 од 31.07.2019. ЈП „Путеви Србије“ , ROP-MSGI-5944-LOCH-2-HPAP-3/2019 од 31.07.2019.,

**VI** Саставни део локацијских услова је Идејно решење приступног пута до компресорске станице КС-1, МГ граница Бугарске-граница Мађарске које је израдило предузеће „Меридијанпројект“ из Новог Сада и „Сапутник-М“ доо из Суботице.

**VII** Ови Локацијски услови важе 24 месеца од дана издавања.

**VIII** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

**IX** Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску и Пројекат за извођење дозволу уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

**X** Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину.

**XI** На издате локацијске услове може се поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА**

Јованка Атанацковић



Огранак Електродистрибуција Смедерево  
Погон Велика Плана, Момира Гајића бр.1  
ROP-MSGI-5944-LOC-1/2019  
Наш број 11.04-117590/2-2019  
Место, датум

Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Заводни број 350-02-00112/2019-14

23 -04- 2019

„ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, погон Велика Плана размотрио је захтев примљен од МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ дана 09.04.2019. године поднетог у име инвеститора Гастранс д.о.о. из Новог Сада, за издавање локацијских услова за изградњу приступног пута до компресорске станице 1, КС-1, магистралног гасовода од границе Бугарске до границе Мађарске, к.п. 13543, 13547/2, 13545, 13542, 11650, 11651, 13546, 13505, 13580, 11721, 13541, 11724, 11725, 11730, 13581, 11905, 13617, 13609, 13540, 13617, 13612, 12069, 12607/2, 13644, 13615, 12289, 13582, 13538, 12294, 12295, 12297, 13622, 13642, 13537, 12458, 12450/1, 12297, 13624, 12575, 13639, 13511, 13515, 12791, 13674, 12790, 12789, 12788/1, 12788/2, 12787, 12786, 13637, 12785, 12784, 12783, 12782, 12781/12780/3, 12780/1, 12779, 12778, 12776, 12775, 12774, 12770, 12756, 12757, 12763, 12760, 12759, 13639, 12596, 12597, 12598, 12599, 12600, 12601, 13634, 12609, 12610, 13633 КО Породин у општини Жабари и к.п. 9674, 9494, 9493, 9492, 9491, 9490, 9489, 9488/1, 9762, 9487, 9763 КО Доња Ливадица у општини Велика Плана. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-147302/1-17 од 07.06.2017, доноси се

### УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

објекта: ИНЖЕЊЕРСКИ ОБЈЕКТИ , класе 211201, категорије Г, укупна дужина трасе 4.810,00 m, ширина коловоза D= 4.50 m, површина коловоза P= 29.425,306 m<sup>2</sup>.

За изградњу ојачања постојеће коловозне конструкције ( на појединим местима до дубине од 50-60 cm од постојећег коловоза), у постојећим габаритима коловозне конструкције са постојећим и санираним системом одводњавања уз пројектовање свих елемената који продужавају трајност радова и унапређују систем безбедности саобраћаја и у потпуности је регулисан одредбама Закона о путевима , Члан 116 („ Сл гласник РС“ , бр.41/18) и закона о јавним путевима, Члан.59 („Сл.гласник РС“, бр101/05)

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом радова, а власништво су „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево.

Приликом извођења радова на ојачању постојеће коловозне конструкције потребно је обратити пажњу на постојећи далековод 35 и 10 kV који ваздушно се укрштају са планираном трасом радова

## **1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:**

1.1 Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978 ).

1.2. Инвеститор као и извођач радова на предметном објекту дужан је да предузме све мере предострожности како ни на који начин не би дошло до угрожавања механичке стабилности и електричне исправности електроенергетских водова и објеката, а у случају оштећења истих, инвеститор је обавезан да обавести стручну службу “Електродистрибуције “ о насталој штети као и да надокнади овом предузећу причињену штету по свим основама .

1.3. Приликом извођења радова на предметном објекту, извођач радова је обавезан да поштује све важеће техничке прописе који се односе на ову врсту градње.

1.4. Заштитне цеви, пластичне штитници , сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.

1.5.Забрањена је градња у заштитном појасу, испод, изнад или поред ЕЕО, супротно закону, техничким и другим прописима, а у свему према чл.218 закона о енергетици.

## **2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта**

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево у Великој Плани, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево у Великој Плани.

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево.

2.5 Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

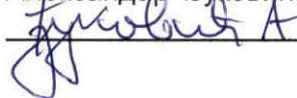
3. Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
4. За издавање ових услова треба уплатити  $13.977,00 + 2.795,40 \text{ ( ПДВ )} = 16.772,40 \text{ РСД}$ .  
На жиро рачун 160-15613-88 са позивом на број : по радном налогу 11.03-117590/1-2019.
5. Ови Услови обавезују „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

С поштовањем,

Услове обрадио

301 ; Директор огранка

Александар Ђуковић, ел.инж.



**Доставити:**

1. Писарници
2. Служби за енергетику
3. Наслову

ОПЕРАТОР ДИСТРИБУТИВНОГ СИСТЕМА  
„ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА“

Бр. 88.000-116893/2

17-04-2019 20 год.

БЕОГРАД.МАСАРИКОВА 1-3

ЕПС  
ДИСТРИБУЦИЈА

ПР-ЕНГ-01.75/01

Огранак Електродистрибуција Пожаревац

Пожаревац, Јована Шербановића 17

ЦЕОП:ROP-MSGI-5944-LOC-1/2019

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАКСТРУКТУРЕ

Наш број:

Ваш број:350-02-00-00112/2019-14

Београд, Немањина 22-26

Место, датум:Пожаревац, 15.04.2019.

**ПРЕДМЕТ: ОБАВЕШТЕЊЕ О НЕМОГУЋНОСТИ ИЗДАВАЊА УСЛОВА ЗА  
УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

Поштовани,

захтев за издавање услова за укрштање и паралелно вођење за изградњу приступног пута до компресорске станице 1, КС-1 магистрални гасовод граница Бугарске-граница Мађарске у Општини Жабари к.о. Породин и у Општини Велика Плана к.о. Доња ливадица, на катастарским парцелама број 9674, 9494, 9493, 9492, 9491, 9490, 9489, 9488/1, 9762, 9487, 9763, ОПШТИНА ВЕЛИКА ПЛАНА, К.О. ДОЊА ЛИВАДИЦА И 13543, 13547/2, 13545, 13542, 11650, 11651, 13546, 13505, 13580, 11721, 13541, 11724, 11725, 11730, 13581, 11905, 13617, 13609, 13540, 13617, 13612, 12069, 12607/2, 13644, 13615, 12289, 13582, 13538, 12294, 12295, 12297, 13622, 13642, 13537, 12458, 12450/1, 12297, 13624, 12575, 13639, 13511, 13515, 12791, 13674, 12790, 12789, 12788/1, 12788/2, 12787, 12786, 13637, 12785, 12784, 12783, 12782, 12781, 12780/3, 12780/1, 12779, 12778, 12776, 12775, 12774, 12770, 12756, 12757, 12763, 12760, 12759, 13639, 12596, 12597, 12598, 12599, 12600, 12601, 13634, 12609, 12610, 13633, ОПШТИНА ЖАБАРИ, К.О. ПОРОДИН., који сте поднели у име странке „ГАСТРАНС“ из Новог Сада, Народног фронта бр.12, Нови Сад, на основу члана 86 Закона о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14), поднели дана 04.04.2019., ЦЕОП број ROP-MSGI-5944-LOC-1/2019, у Огранку Електродистрибуција Пожаревац је заведен под бројем 8.В.1.0.0.-116893/1 дана 08.04.2019.

Увидом у достављену документацију установили смо следеће:

У Захтеву и идејном решењу набројане парцеле не припадају територијалној надлежности Огранка Електродистрибуције Пожаревац и нисмо у могућности да издамо услове за укрштање и паралелно вођење.

С поштовањем,

Доставити:

1. Служби за енергетику;
2. Писарници.



Директор огранка

Никола Шљукић, дипл.инж.ел.

**ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ**  
**МИЛОШ МИТРОВИЋ**  
Велика Плана, Војводе Мишића 1

Јавно комунално предузеће МИЛОШ МИТРОВИЋ  
Сектор за урбанизам  
Велика Плана, Ул. Николе Пашића бр. 19  
Тел/факс: 026 514-858,  
Број рачуна: 160 – 7096 - 31

Број: 2/81/19

Датум: 24.04.2019.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
**Обједињена процедура**

Београд

Немањина 22 - 26

У вези вашег захтева за утврђивање услова за потребе издавања локацијских услова, број: ROP-MSGI-5944-LOC-1/2019 од 03.04.2019. год, Јавно комунално предузеће „Милош Митровић“ као организација којој су поверени послови експлоатације и одржавања јавне дистрибутивне водоводне мреже, канализационе мреже, атмосферске канализације, као и послови урбанизма и управљања јавним грађевинским земљиштем, путевима и улицама на подручју општине Велика Плана, утврђује следеће услове за изградњу приступног пута до компресорске станице 1, КС-1, магистралног гасовода од границе са Бугарском до границе са Мађарском за деоницу кроз КО Доња Ливадица у општини Велика Плана на к.п.бр. 9674, 9494, 9493, 9492, 9491, 9490, 9489, 9488/1, 9762, 9487 и 9763 КО Доња Ливадица:

**У С Л О В Е**  
**ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ**  
за изградњу приступног пута до компресорске станице 1, КС,1 Магистралног  
гасовода од границе Бугарске до границе Мађарске

на подручју општине Велика Плана у КО Доња Ливадица

**1. Јавна водоводна мрежа**

Према пројектној документацији за изведену јавну водоводну мрежу у КО Доња Ливадица, са којом ЈКП „Милош Митровић“ – сектор за водовод и канализацију, располаже, на локацији дуж пројектоване трасе предметног приступног пута, у дефинисаном појасу, не постоји изграђена јавна водоводна мрежа.

**2. Јавна фекална канализациона мрежа**

На локацији дуж пројектоване трасе предметног приступног пута, у дефинисаном појасу, не постоји изграђена јавна фекална канализациона мрежа.

**3. Јавна атмосферска канализациона мрежа**

На локацији дуж пројектоване трасе предметног магистралног гасовода, у дефинисаном појасу, не постоји изграђена јавна атмосферска канализациона мрежа.

У путном појасу, предвидети путне јаркове за прихват атмосферских вода са коловоза, а атмосферске воде са коловоза не смеју да се сливају на околно пољопривредно земљиште.

#### **4. Мрежа јавних путева**

1. Некатегорисани пута на к.п.бр. 9763 КО Доња Ливадица који се гради, ослања се на северу на државни пут IIА реда (ознака 147) и наставља према југу до некатегорисаног пута (к.п.бр. 9762 КО Доња Ливадица) што чини деоницу приступног пута за компресорску станицу КС-1 кроз подручје општине Велика Плана.

Решењем раскрснице са наведеним државним путем не сме се угрозити постојећа коловозна конструкција, нити безбедно одвијање саобраћаја на државном путу, на који се ослања некатегорисани пута који се гради.

Решењем раскрснице са некатегорисаним путем (к.п.бр. 9762 КО Доња Ливадица) не сме се отежати уобичајено коришћење тог пута (пре свега за кретање пољопривредних машина).

2. Код извођења радова водити рачуна да не дође до застоја саобраћаја на државном путу и некатегорисаним путевима, и у том смислу поставити одговарајућу сигнализацију.

3. Након завршетка радова поставити одговарајућу вертикалну и хоризонталну сигнализацију на раскрсници и дуж новоизграђеног пута сагласно њиховим техничким и саобраћајним карактеристикама, са правом првенства одвијања саобраћаја на државном путу.

4. Приликом извођења радова на изградњи и код експлоатације објекта не сме се користити јавна површина (осим парцела на којима се врши реконструкција пута) за депоновање грађевинског материјала и смештај грађевинских машина, као и дуже паркирање возила. Уколико је неопходно коришћење јавне површине приликом изградње објекта, инвеститор је дужан да са овим предузећем регулише накнаде за коришћење јавне површине којим би се дефинисали површина, време и износ накнаде.

#### **5. саобраћајно – технички услови**

- регулациони услови: приступни пут до компресорске станице 1, КС-1, се лоцира у регулационој ширини коју одређује к.п.бр. 9763 КО Доња Ливадица. Приступни пут захвата (за потребе раскрснице, подужног паркинга и других путних објеката - путни јарак) и делове суседних парцела у приватном власништву што треба да буде дефинисано одговарајућим планским документом;

- у пројектној документацији положај приступног пута и пратећих објеката мора бити дефинисан прецизним координатама;

- нивелациони услови: нивелете приступног пута одредити према техничким нормативима и нивелетама терена;

- током извођења радова градилиште прописно обележити и обезбедити;

- после завршетка радова простор путева који се укрштају са приступним путем (коловоз, јарак или слободну површину) вратити у претходно стање;

- током и након извођења радова треба да се обезбеди нормално одвијање саобраћаја путем који се реконструише (или обезбедити и обележити алтернативни путни правац), без задржавања атмосферских вода, као и несметан приступ са пута на пољопривредне површине на којима се не изводе радови;

- новоизграђени приступни пут и пратеће објекте треба геодетски снимити и унети у јавне катастарске књиге - примерак геодетског снимка у дигиталном облику, доставити овом предузећу.

#### **6. општи услови**

- техничке услове из овог акта треба уградити у пројектну документацију и грађевинску дозволу и придржавати их се приликом извођења радова;

- регулисати право инвеститора да постави и користи предметни објекат - инфраструктурну мрежу, наведеним парцелама;

## Образложење

*Разматрајући поднети захтев, Јавно комунално предузеће „Милош Митровић“ је, узимајући у обзир:*

- а) правни основ
  - Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018);
- б) имовински основ
  - Увид у лист непокретности
- в) плански основ
  - Просторни план општине Велика Плана („Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка“, бр. 17/13);

*издало овај акт са наведеним условима.*

Овај Акт се издаје подносиоцу захтева ради прибављања локацијских услова и грађевинске дозволе, за изградњу приступног пута до компресорске станице 1, КС-1, за деоницу кроз КО Доња Ливадица у општини Велика Плана, и у друге сврхе и за потребе другог инвеститора се не може користити.

*Накнада за издавање ових услова за прикључење на јавни пут за потребе локацијских услова плаћа се по Ценовнику управљача пута, ЈКП „Милош Митровић“ из Велике Плана (Решење СО-е Велика Плана о давању сагласности на Ценовник услуга управљања Јавним путевима „Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка“, број 1/2017), и износи: 24.840,00 динара. Уплата се врши на рачун ЈКП „Милош Митровић“, Велика Плана, бр. рачуна: 160-7096-31, сврха уплате: израда услова за прикључак на јавни пут, модел: 97, позив на број 80-2/81/19.*

За ЈКП Милош Митровић

Жељко Ковачевић, дпп

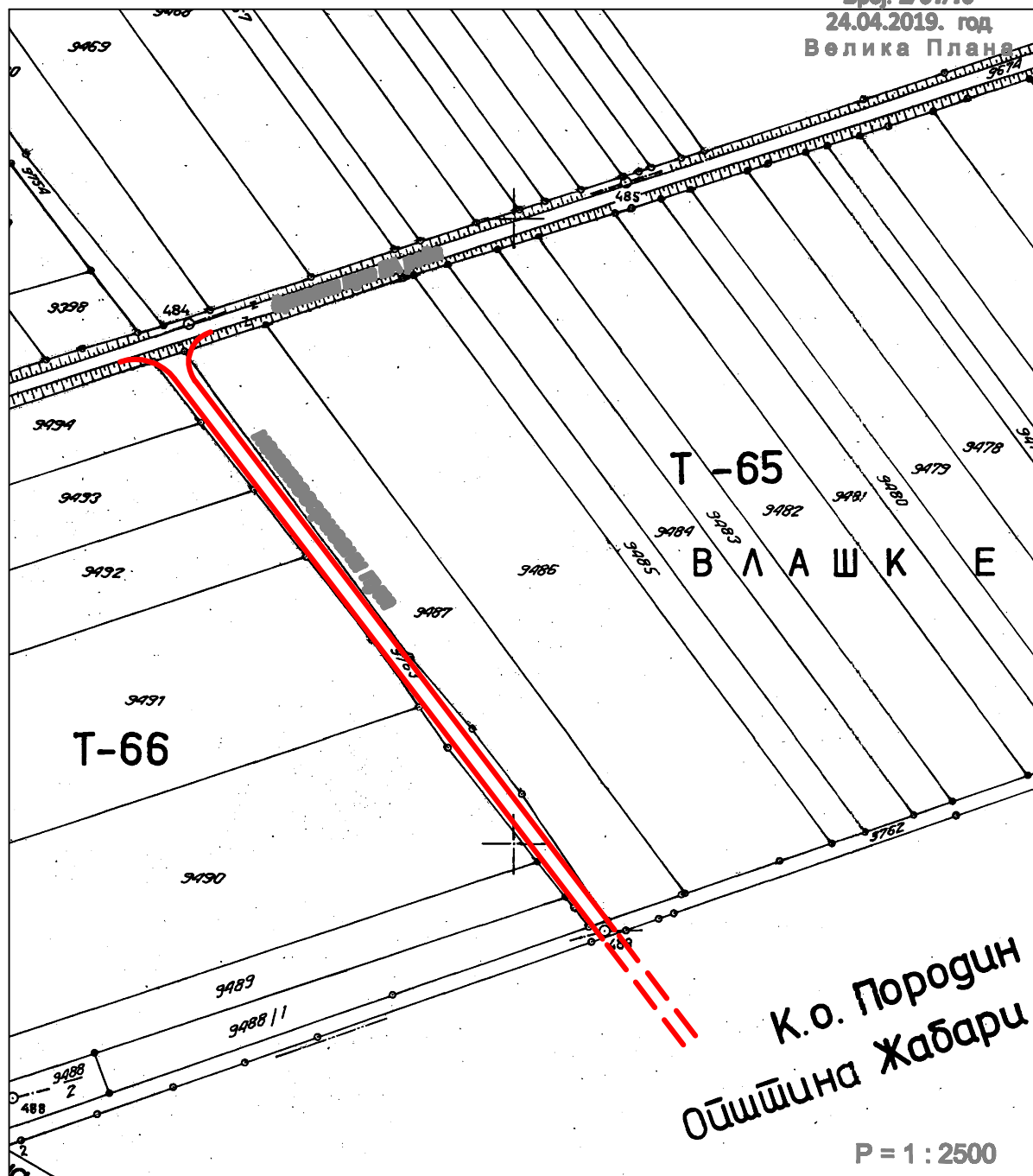
# ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ

## УСЛОВИ ПРИКЉУЧКА НА ЈАВНИ ПУТ

Јавно комунално предузеће  
"МИЛОШ МИТРОВИЋ"

Број: 2/81/19

24.04.2019. год  
Велика Плана



|                     |                                                                    |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------|
| ИНВЕСТИТОР          | "ТАСТРАНС" Нови Сад                                                |
| Катастарска парцела | 9674, 9494, 9493, 9492, 9491, 9490, 9489, 9488/1, 9762, 9487, 9763 |
| Катастарска општина | Доња Ливадица                                                      |
| Величина парцеле    |                                                                    |
| Урбанистичка зона   | пољопривредно земљиште                                             |
| Пореска зона        | 10                                                                 |

У Великој Плани  
24.04.2019. год.



Одговорни урбаниста  
Жељко Ковачевић, дипл.  
*[Signature]*

# ЈП "МОРАВА"

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ВОДОСНАБДЕВАЊЕ ОПШТИНА ВЕЛИКА ПЛАНА И СМЕДЕРЕВСКА ПАЛАНКА  
Моравска б.б. Трновче, 11318 Милошевац Тел:026/240-960 jp.morava@gmail.com МБ:17112171 ПИБ:102089553

Бр. 240/2019

Датум: 09.04.2019.

Предмет: Услови за планирану  
изградњу приступног пута до  
компресорске станице 1 КС-1  
предмет ROP-MSGI-5944-LOC-1/2019

Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26  
БЕОГРАД

Поштовани,

Поводом вашег дописа бр. 350-02-00112/2019-14 од 03.04.2019. обавештавамо вас да на предметном простору ЈП „Морава“ Велика Плана нема своје објекте ни инфраструктуру, те самим тим не постоје посебни услови из надлежности овог предузећа.

Срдачан поздрав,



в.д. директор

Живомир Новаковић, дипл.маш.инж.



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

КОМУНАЛАЦ ЖАБАРИ

ROP-MSGI-5944-LOC-1/2019

БРОЈ: 151/2019

ДАТУМ 24.04.2019.

e-mail: [jkpkomunalaczabari@gmail.com](mailto:jkpkomunalaczabari@gmail.com)

ПИБ 108772353 МБ 21064564 ТЕЛ.012/250-857

ЈКП Комуналац Жабари, решавајући по захтеву за издавање локацијских услова за изградњу приступног пута до компресорске станице 1, КС-1 магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске, поднете од стране „ГАСТРАНС“ из НОВОГ САДА а преко МИНИСТАРСТАВА ГРАЂЕВИНАРСТВА И САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ БЕОГРАД број предмета ROP-MSGI-5839-LOC-1/2019 и заводним бројем 350-02-00112/2019-14 ЈКП Комуналац Жабари издаје:

## УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

1. Планираним радовима не сме да се угрожава постојећа водоводна мрежа.
2. Пре почетка радова потребно је да се ступи у контакт са предузећем да би се обележила траса постојеће мреже.
3. Грађевинске радове у близини водоводних инсталација изводити ручно да не би дошло до оштећења водоводне инсталације
4. У случају евентуалног оштећења постојећих инсталација извођач радова је у обавези да санира и отклони исте и да све доведе у првобитно стање.

Водоводна инсталација није уцртана на приложеној подлози тако да је неопходно пре почетка радова дефинисати положај и дубину истих.

ЈКП Комуналац Жабари

директор

Живорад Насић

# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:** 180380/2-2019

**ДАТУМ:** 10.04.2019

**ИНТЕРНИ БРОЈ:**

**БРОЈ ИЗ ЛКРМ:** 39

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**

**Сектор за фиксну приступну мрежу**

**Служба за планирање и изградњу мреже Београд**

**Ул. Новопазарска бр. 37-39, 11000 Београд**

**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И**  
**ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Немањина 22-26**  
**1100 Београд**

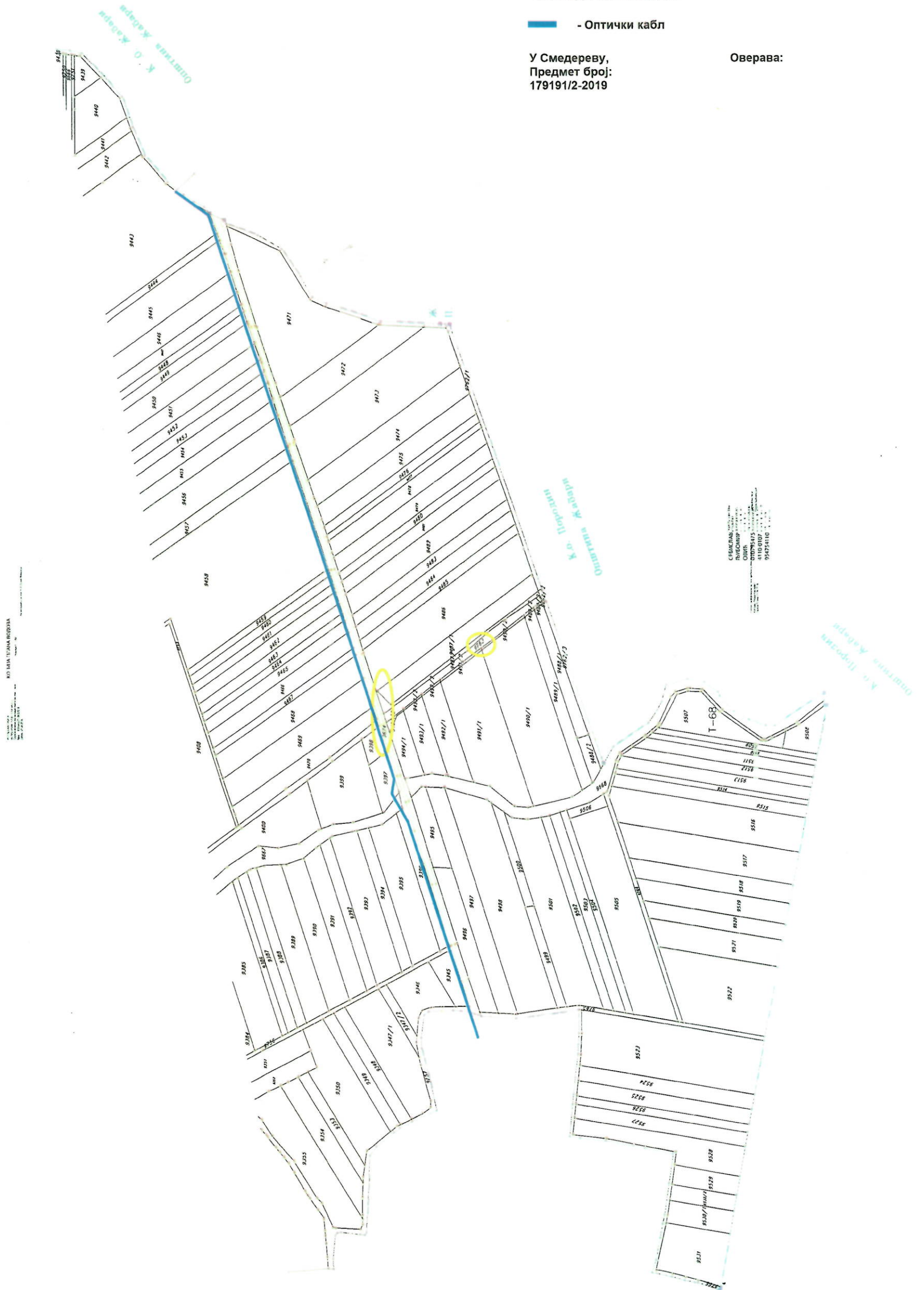
**ПРЕДМЕТ:** Давање техничких услова за потребе издавања локацијских услова за изградњу пута до компресорске станице 1, КС-1, магистралног гасовода граница Бугарске - граница Мађарске у Општини Жабари, КО Породин и у Општини Велика Плана, КО Доња Ливадица на к.п. датих у предметном допису.

**ЗАХТЕВ:** ROP-MSGI-5944-LOC-1/2019 од 03.04.2019.

- 1 На поменутом делу нема наших подземних ТТ објеката на које би утицала градња горе наведеног.
- 2 Рок важности је годину дана.  
Информације на тел. 012/ 532222 Стоимировић Зоран дипл. инж., Руководилац одељења за планирање и изградњу мреже Пожаревац.

**ШЕФ СЛУЖБЕ**  
**Вук Раичевић, дипл.инж.**

**Оверава:**



Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 179191/2 - 2019

ДАТУМ: 10.04.2019

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за фиксну приступну мрежу

Служба за планирање и изградњу мреже Београд

Ул. Новопазарска бр. 37-39, 11000 Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

11000 Београд,  
Немањина 22 - 26

**ПРЕДМЕТ:** Услови за пројектовање и прикључење, а за издавање локацијских услова

**ВЕЗА:** ROP-MSGI-5944-LOC-1/2019

Поступајући по вашем захтеву бр. ROP-MSGI-5944-LOC-1/2019 од 08.04.2019. год., за издавање услова за пројектовање и прикључење, а за издавање локацијских услова, који сте поднели у име: „**GASTRANS“d.o.o. Нови Сад**, Народног фронта бр.12, достављамо вам положај постојећих ТК објеката и инсталација према приложеној нам ситуацији и обавештавамо вас да смо сагласни са изградњом објекта:

**ИЗГРАДЊА ПРИСТУПНОГ ПУТА ДО КОМПРЕСОРСКЕ СТАНИЦЕ 1 КС-1 МАГИСТРАЛНОГ ГАСОВОДА ГРАНИЦА БУГАРСКЕ – ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ НА К.П. 9674, 9763, ОПШТИНА ВЕЛИКА ПЛАНА, К.О. ДОЊА ЛИВАДИЦА, под следећим условима:**

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србија“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије“ а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево, контакт особа Јовица Невенкић, телефон број: 026/616216, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај и дубина и евентуална одступања од трасе дефинисаних издатим условима.

На приложеној ситуацији нису приказани секундарни подземни приводи за кориснике. Поступак идентификације секундарних привода је неопходан на терену;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката

електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;

**4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије” треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;**

**5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије” вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);**

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

8. Ови **технички услови важе годину дана од дана издавања**. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова;

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије”, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име „Телекома Србија” покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. „Телеком Србија” ће у својству инвеститора измештање/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија”, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, **што ће се регулисати Уговором.**

10. Извод из **Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија”**, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије”, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

11. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије”, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије” пре почетка изградње.

12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија” а.д.

14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија“, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево, у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

16. „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д.

17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести предузеће „Телеком Србија“ а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево да су радови, за које су услови тражени, завршени.

18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисани Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе „Телеком Србија“ а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево потписан Записник.

Особа за контакт испред „Телекома Србија“ а.д., је Јовица Невенкић, телефон број: 026/616 216

С поштовањем,

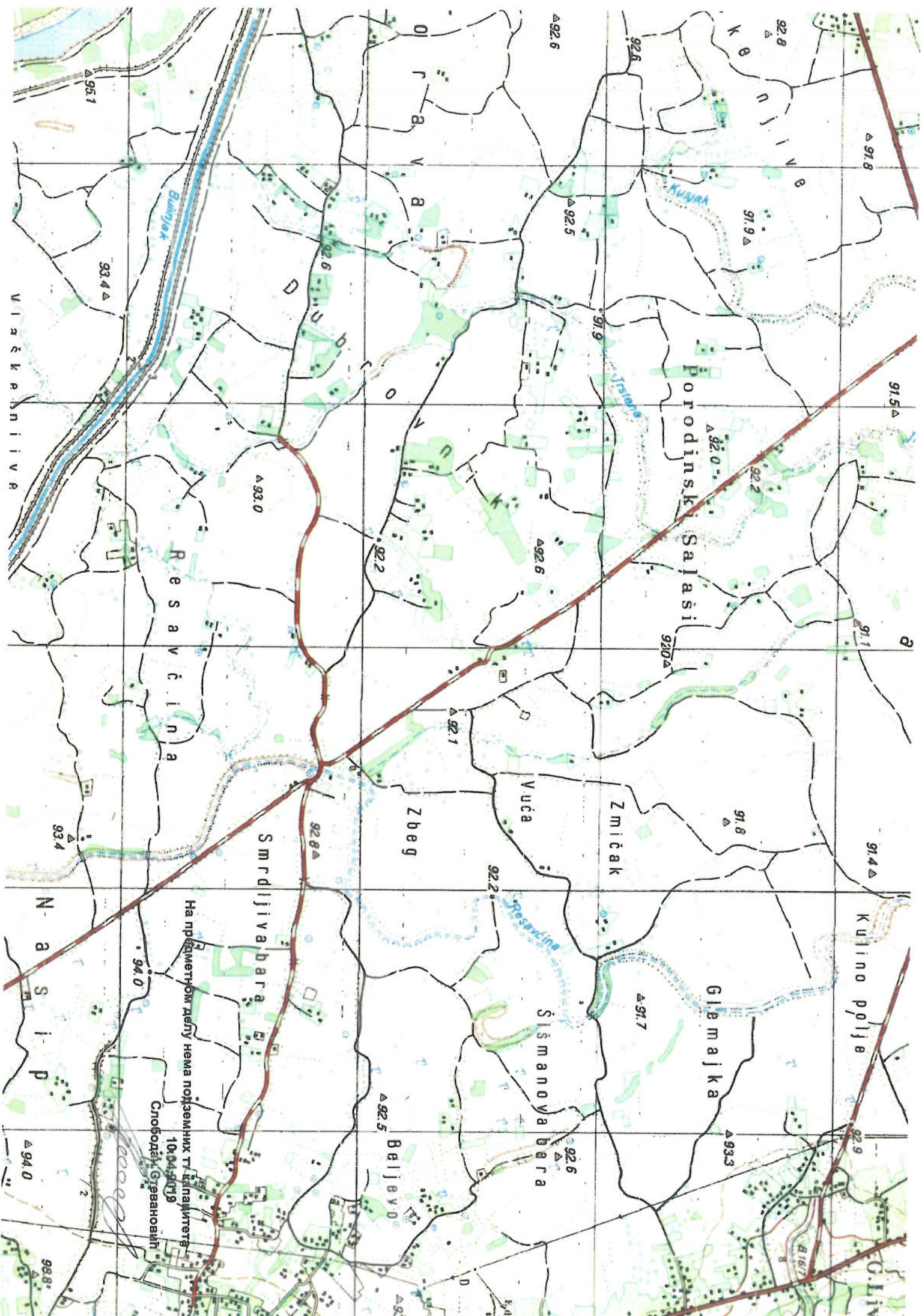
#### ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ

Jovica Nevenkić  
100052041-0807975  
760023

Digitally signed by Jovica  
Nevenkić  
100052041-0807975760023  
Date: 2019.04.10 09:06:28 +02'00'

Јовица Невенкић, дипл. инж.

Прилог:  
- Ситуација



Република Србија  
ОПШТИНА ЖАБАРИ  
ОПШТИНСКА УПРАВА  
Број предмета:ROP-MSGI-5944-LOC-1-НРАР-10/2019  
Заводни број 350-25/2019-03  
29. мај 2019.године  
ЖАБАРИ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ул. Немањина 22-26  
БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Услови за планирану изградњу приступног пута до компресорске станице 1  
КС-1 у К.О. Породин

ИЗДАЈУ СЕ услови за планирану изградњу / пројектовање, ради издавања локацијских услова за изградњу приступног пута до компресорске станице 1 кс-1 магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске на к.п. 13543, 13547/2, 13545, 13542, 11650, 11651, 13546, 13505, 13580, 11721, 13541, 11724, 11725, 11730, 13581, 11905, 13617, 13609, 13540, 13617, 13612, 12069, 12607/2, 13644, 13615, 12289, 13582, 13538, 12294, 12295, 12297, 13622, 13642, 13537, 12458, 12450/1, 12297, 13624, 12575, 13639, 13511, 13515, 12791, 13674, 12790, 12789, 12788/1, 12788/2, 12787, 12786, 13637, 12785, 12784, 12783, 12782, 12781, 12780/3, 12780/1, 12779, 12778, 12776, 12775, 12774, 12770, 12756, 12757, 12763, 12760, 12759, 13639, 12596, 12597, 12598, 12599, 12600, 12601, 13634, 12609, 12610, 13633, ОПШТИНА ЖАБАРИ, К.О. ПОРОДИН, у складу са Идејним решењем који чини 0-Главна свеска и 1-Пројекат саобраћајница бр. дела пројекта С0309/18-ЦС-1 од 02. 2019. године који је израдио пројектант „МЕРИДИЈАН ПРОЈЕКТ“ Геодезија и пројектовање огранак Нови Сад ул. Јована Ђорђевића 2.

У складу са планским документима пут се налази изван грађевинског реона насеља Породин, у оквиру које је могућа градити објекат по својој намени.

Улога саобраћајнице је да прихвати саобраћај са улице нижег ранга, и усмери га на пратеће објекте гасовода. У постојећем изграђеном насељу регулација улица остаје непромењена, осим ако постоји потреба за њеном изменом, као што је побољшање саобраћајног решења, инфраструктуре, нивелације, промена висинске регулације околних објеката и стварање нове јавне површине. Изузетно у случају реконструкције постојећих саобраћајница, ако због постојећих просторних ограничења привременог карактера није могуће испоштовати максималну ширину регулационог појаса, дозвољено је да буде и мања, уз услов да је могуће етапно грађење и да се на тај начин не угрожава безбедност саобраћаја.

Пројектовано решење изградње објеката мора бити рационално и економично.

Након завршетка радова потребно је извршити геодетско снимање трасе, затрпавање ровова, одвожење вишка земље и шута.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора имати коловоз са тврдом подлогом или исти као и јавни пут најмање ширине 5.0 m на 40.0 m за пут I реда, 20 m за пут II реда и 10 m за општински пут мерено од ивице коловоза јавног пута.

Ваздушни простор изнад коловоза је 7m, а слободни простор изнад коловоза је 4,5m.

Ако постојећи јавни пут, односно његов део, треба изместити због грађења другог објекта (рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл.), јавни пут, односно његов део који се измешта, мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута.

Трошкове измештања јавног пута, односно његовог дела, из претходног става, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање јавног пута, односно његовог дела, ако се другачије не споразумеју инвеститор и управљач јавног пута.

Коловоз је од асфалта израђен из два слоја (горњи је хабајући). Обрачун коловозне конструкције је за осовинско оптерећење меродавног возила од min 115 KN. Материјали и процедуре при производњи и уградњи у свему према пројекту и техничким нормативима и стандардима.

Нормални профил саобраћајница за општински пут обухвата:

- |                         |      |
|-------------------------|------|
| 1) коловоз 2x2,75m      | 5.5m |
| 2) ивична трака 2x0,25m | 0.5m |
| 3) банке 2x1,0m         | 2.0m |

За новопланиране јавне саобраћајнице или за деонице на којима се врши реконструкција, ван подручја која су покривена урбанистичким плановима, и потребно је ново заузимање земљишта претходно прибавити потребно земљиште, а уколико је неопходно утврђивање јавног интереса, израђују се одговарајући урбанистички планови у ту сврху.



НАЧЕЛНИК

Небојша Миловановић дипл.правн.



Београд, Булевар краља Александра 282  
Број: ROP-MSGI-5944-LOCH-2-HPAP-3/2019  
Датум: 31.07.2019. године  
Заводни број ДК-622

Јавно Предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра број 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у спровођењу обједињене процедуре електронским путем, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, под бројем 350-02-00112/2019-14 од 25.06.2019. године, за издавање услова за пројектовање, а за потребе издавања локацијских услова за изградњу **приступног пута до компресорске станице 1, КС-1, магистралног гасовода граница Бугарске-граница Мађарске у Општини Жабари, КО Породин и у Општини Велика Плана, КО Доња Ливадица, на кп. које се налазе на списку у систему обједињене процедуре у идејном решењу**, у складу са одредбама члана 53а, члана 54., члана 55. став 1. тачка 3) и 5) и члана 133. став 2. тачка 14) Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/19), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС", број 113/15, 96/16 и 120/17), Уредбом о локацијским условима ("Службени гласник РС", број 33/2015, 114/15 и 117/17), одредбама члана 17. став 1. тачка 1) Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/2018-др.закон) и Информацијом о локацији број 350-02-00112/2019-14 од 03.04.2019. године издатом од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, издаје: издаје:

## **У С Л О В Е   З А   П Р О Ј Е К Т О В А Њ Е**

**I. Подносиоцу захтева, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, издају се услови за пројектовање приступног пута до компресорске станице 1, КС-1, магистралног гасовода граница Бугарске-граница Мађарске у Општини Жабари, КО Породин и у Општини Велика Плана, КО Доња Ливадица, на државни пут IIА реда број 147 (у даљем тексту: предметни пут), на деоници број 14715, од чвора број 14703 (Велика Плана(Жабари)), код кт 88+739, до чвора 14714 (Жабари), код кт 99+922, по Референтном систему ЈП „Путеви Србије, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС" бр.105/2013, 119/2013 и 93/15)).**

**II. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:**

- **локацијских услова** за изградњу предметног саобраћајног прикључка,
- **техничке документације** за изградњу предметног саобраћајног прикључка.

**III. Објекти из тачке I ових услова могу се планирати на локацији и следећим катастарским парцелама намењеним за изградњу предметног саобраћајног прикључка:**

### **ПРЕДМЕТНИ ПРИСТУПНИ ПУТ:**

**Приступни пут налази се на следећим катастарским парцелама:**

На кат. пар. бр. 9674, 9494, 9493, 9492, 9491, 9490, 9489, 9488/1, 9762, 9487, 9763, ОПШТИНА ВЕЛИКА ПЛАНА, К.О. Доња Ливадица, на кат. пар.бр.13543, 13547/2, 13545, 13542, 11650, 11651, 13546, 13505, 13580, 11721, 13541, 11724, 11725, 11730, 13581, 11905, 13617, 13609, 13540, 13617, 13612, 12069, 12607/2, 13644, 13615, 12289, 13582, 13538, 12294, 12295, 12297, 13622, 13642, 13537, 12458, 12450/1, 12297, 13624, 12575, 13639, 13511, 13515, 12791, 13674, 12790, 12789, 12788/1, 12788/2, 12787, 12786, 13637, 12785, 12784, 12783, 12782, 12781, 12780/3, 12780/1, 12779, 12778, 12776, 12775, 12774, 12770, 12756, 12757, 12763, 12760, 12759, 13639, 12596, 12597, 12598, 12599, 12600, 12601, 13634, 12609, 12610, 13633, ОПШТИНА ЖАБАРИ, К.О. Породин.

### **ПРЕДМЕТНИ САОБРАЋАЈНИ ПРИКЉУЧАК:**

Земљиште које се води као државна својина Републике Србије, к.п. бр. 9674 КО Доња Ливадица

**III. Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне изградње, која је у складу са предлогом техничке документације пројектована на к.п. чији су власници – корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима-власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са предлогом техничке и остале документације.**

IV. Узимајући у обзир садржаје предметног комплекса у складу са ПППП намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Сл. Гласник РС“ бр. 119/2012, 98/2013 и 52/2018 и претпостављени обим саобраћаја у зони прикључења истог за потребе израде техничке документације која обухвата предметно подручје, могуће је планирати и пројектовати саобраћајни прикључак са непосредним изливом и уливом на државни пут IIА реда бр 147, на оријентационој стационожи код km 95+639,00( средина локације,излив/улив са предметног пута), са десне стране у смеру раста стационаже, по Референтном систему ЈП „Путеви Србије“, уз испуњење следећих услова:

- ⇒ предвидети проширење предметног државног пута у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011), другим техничким прописима и са планском документацијом,
- ⇒ **инвеститор предметне изградње дужан је да о свом трошку прилагоди саобраћајно прикључење предметног комплекса према техничком решењу на предметном државном путу у складу са законском регулативом,**
- предметни саобраћајни прикључак планирати **са непосредним изливом и уливом са једносмерним саобраћајним режимом, без могућности за лева скретања са/на државни пут**
- ⇒ елементе предметног саобраћајног прикључка пројектовати за рачунску брзину на предметном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја у зони прикључка предметног комплекса на предметни пут,
- ⇒ предметни саобраћајни прикључак планирати са полупречницима лепеза саобраћајног прикључка утврђеним сходно меродавном возилу за цео комплекс,
- ⇒ предметни саобраћајни прикључак планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима,
- ⇒ у сврху одвијања саобраћаја на предметном путу у зони планираног прикључења на ту саобраћајницу планирати ширине, подужне и попречне падове коловоза предметног пута према важећој планској документацији и законским прописима који регулишу ову материју,
- ⇒ са постављањем армирано-бетонских цеви/елемената у путном каналу у зони планираног прикључка;
- ⇒ при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник Р.Србије бр.22/2015);
- ⇒ приликом пројектовања и планиране изградње стационорног саобраћаја и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РСрбије бр. 50/2011);
- ⇒ приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (на пр. примена комплекснијих радијуса у раскрсници...).
- ⇒ предметни саобраћајни прикључак планирати уз обезбеђење спољне и унутрашње прегледности предметног саобраћајног прикључка (извршити анализу прегледности), уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", број 50/11), (у дањем тексту: Правилник);
- ⇒ **у свему осталом предметни саобраћајни прикључак планирати у складу са Правилником и важећом законском регулативом,**
- ⇒ **ситуациони план поднет уз захтев за издавања ових услова усагласи са текстуалним делом услова,**
- ⇒ сходно члану 37. Закона о путевима РС, оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја,
- ⇒ **објекти високоградње поред предметног пута морају бити удаљени од ивице земљишног појаса државног пута у складу са важећом планском документацијом,**
- ⇒ морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационожама предметног државног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном државном путу,
- ⇒ општи услови за изградњу, односно постављање инсталација за потребе предметног комплекса:
  - усагласити трасу планираних инсталација са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр.50/2011) и другим техничким прописима или са планском документацијом
  - траса планираних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим и планираним инсталацијама поред и испод предметног државног пута,

⇒ услови за укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 m са сваке стране,
- минимална дубина планираних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m,
- минимална дубина планираних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m,

⇒ услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута, изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута,
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,

⇒ за планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуационо и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парела које припадају путу и то са унетим битним стациоณาма у складу са Референтним системом ЈП „Путеви Србије“, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација,

⇒ графички део техничке документације за изградњу саобраћајног прикључка предметног комплекса на предметни пут и изградњу објекта из тачке I. уради на катастарско-топографској подлози сачињеној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру („Сл. гласник РС“, број 72/09, 18/10, 65/13, 15/15 – одлука УС 96/15),

⇒ техничка документација саобраћајног прикључка мора садржати и цртеже типских детаља везе постојећег коловоза и проширења,

⇒ техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена и хоризонтална, вертикална сигнализација и опрема пута на предметном путу, саобраћајном прикључку и прикључној саобраћајници предметног комплекса у широј зони прикључења,

⇒ техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити обухваћена хоризонтална, вертикална сигнализација и опрема пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметног саобраћајног прикључка,

⇒ техничком документацијом саобраћајног прикључка мора бити адекватно решено и прихватање и одводњавање површинских вода са приступне саобраћајнице предметног комплекса, уз решење одводњавања државног пута у зони интервенције и усклађивање са системом одводњавања предметног пута,

⇒ у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом ЈП „Путеви Србије“ и апсолутне висинске коте предметног пута,

⇒ **у техничкој документацији мора бити израчуната и исказана тачна површина тим пројектом захваћеног путног земљишта и другог земљишта које користи управљач државног пута а које обвезник накнаде користи за приступ и изградњу објекта осим домаћинства (од почетка до краја прикључних саобраћајница за укључење и искључење са и на предметни пут),**

⇒ **да је инвеститор дужан да при реконструкцији и грађењу или извођењу других радова на предметној деоници државног пута о свом трошку измести предметни објекат, његове инсталације и водове, или их прилагоди насталим променама, а предметни саобраћајни прикључак о свом трошку усагласи са планираном кружном раскрсницом.**

**Тачне стационаже предметног саобраћајног прикључка на предметни државни пут утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже и координате чворних тачака (подаци о координатама чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“).**

Техничку документацију за изградњу предметног саобраћајног прикључка, у складу са Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и и 83/2018), треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објекта и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објекта.

Техничка документација за изградњу предметног саобраћајног прикључка мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“, број 72/18) и иста у складу са чланом 131. Закона о планирању и изградњи подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18), а према достављеној техничкој документацији и у складу са чланом 17. Закона о путевима ("Службени гласник РС",бр. 41/18) **прибави решење о испуњености издатих услова.**

Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова/Грађевинске дозволе и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације предметне градње.

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**  
**Сектор за одржавање**  
**државних путева I и II реда**  
**Извршни директор**  
**Зоран Стојисављевић, дипл.грађ.инж.**